

- Pozn.: Výkresová dokumentace byla zpracována na základě požadavků MM-B-OD, za účelem legalizace parkování ařízení oblasti placeného stání.
Při zpracování výkresové dokumentace byly dodrženy postupy dle dohod z výrobních výborů, za účasti PCR-DI, MM-B-OD, BKOM, UMC Brno-řetf. Jedná se zejména o tyto:
- Umístění zón 30 jsou všechny nahrazeny dle CSN 73 6110, tabulka č. 7). Rozhledy na čekatí prostory přechodů pro chodce a míst pro přecházení jsou navrženy v délce 20m (dle Vzorových listů pro řešení dopravních situací ve městě Brně). V případě cyklobusových komunikací jsou vypnuty i rozhledy pro cyklisty jedoucí v protisměru jednosměrných komunikací.
 - Ve výkresové dokumentaci jsou znázorněna vyhrazená parkovací stání (dále jen VPS) pro obecná ZTP a u těchto je celkový počet navržen tak, aby v celé oblasti v souzvu odpovídaly vyhlášce č. 398/2009 Sb. Dále jsou ve výkresu znázorněna VPS pro instituce schválené radou města Brna. Znázornění těchto VPS je provedeno podle bodů 3 a 4. Veškerá VPS pro konkrétní osoby ZTP in 102, placené VPS pro firmy/obchodní společnosti a samostatnou výkresovou dokumentaci (fáze B), podle zadání UMC a MM-B-OD o počtu a umístění těchto stání. Následně proběhne ve standardním režimu, samostatně pro každý výkres, proces stanovení DZ a vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace v souladu s legislativou. Dle požadavků MM-B-OD a PCR-DI budou v budoucnu VPS pro obecná ZTP přepracována na VPS pro konkrétní ZTP.
 - Veškeré svazky dopravní značení (dále jen SDZ) je znázorněno následovně:
 - Stávající SDZ je provedeno černou barvou a je doplněno o název značky dle vyhlášky 294/2015 Sb.
 - Nové instalované SDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
 - Rušené SDZ je provedeno „okrovou barvou“ a je doplněno o název značky a nápis ODSTRANIT.
 - Veškeré vodotrvné dopravní značení (dále jen VDZ) je znázorněno následovně:
 - Stávající VDZ je provedeno šedou barvou.
 - Nové instalované VDZ je provedeno skutečnou barvou dle vyhlášky 294/2015 Sb. a je doplněno o název značky a nápis INSTALOVAT.
 - Rušené VDZ není, pro celkovou přehlednost, v této dokumentaci znázorněno vůbec a z toho vyplývá, že veškeré vodotrvné značení, které není v této výkresové dokumentaci znázorněno, musí být odstraněno před realizací nového.
 - Stávající normové VDZ, pro vyznačení jednotlivých parkovacích stání, které se touto výkresovou dokumentací mění na vyznačení parkovacích zářívů, je možné ponechat, až dožítí v nové vyznačením zářívů (pouze pokud zůstává původní organizace a orientace parkování). V tomto případě není toto stávající značení ve výkresu znázorněno a u tohoto místa je doplněn název stávající značky a nápis NECHAT DOŽÍT.
 - V této výkresové dokumentaci je veškerá organizace dopravy řešena pouze pomocí dopravního značení a v případě organizace statické dopravy proto musí respektovat danou organizaci a stavební uspořádání. Z toho vyplývá:
 - Pokud bylo v současné době parkování v daném úseku pouze na komunikaci, nelze navrhovat jeho přesun na chodník ani částečně na chodník.
 - Pokud v současné době již na chodníku bylo, potom je možné jej na chodníku ponechat, ale není to nutné.
 - Případě požadavků ze strany UMC, PCR-DI nebo MM-B-OD na změnu organizace statické dopravy z komunikace na chodník nebo do zeleně, vznesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, budou požadované úseky v této dokumentaci označeny popiskem „ŘEŠIT STAVBĚNĚ“.
 - Jednotlivé parkovací úseky v oblasti placeného stání jsou označeny pomocí SDZ č. IP 13c se symbolem vyznačujícím způsob parkování (podélné, kolmé/sikmé, na chodníku, atd.) - toto musí odpovídat skutečné organizaci a orientaci parkování, doplněného o dvě dodatkové tabulky č. E 13 v souladu se vzorovým listem pro řešení dopravních situací ve městě Brně č. 16. Tato sestava je v této výkresové dokumentaci vyplněna číslem, které odpovídá konkrétnímu číslu vzoru. Tyto vzory jsou uvedeny v textové části tohoto výkresu. V odůvodněných případech (například u větších parkovacích ploch, na kterých je různá organizace a orientace parkování, která je vyznačena pomocí VDZ) je možné značku č. IP 13c provést v základním zhlédnu, bez vyznačení způsobu parkování.
 - Dále jsou jednotlivé parkovací úseky vyznačeny pomocí VDZ. Používá se značka č. E 10g „Omezené stání“. V vyznačení jednotlivých parkovacích míst se přistupuje pouze ve výjimečných případech (například ve vstředních prostorech, kdy je potřeba vyznačit jen malé množství parkovacích stání nebo naopak v případě větších parkovacích ploch, kdy je potřeba zorganizovat různé způsoby stání, dále je toto nutné v případě vyznačení parkovacích ploch v režimu s parkováním autem, míst pro zásobování, aj.). Veškeré vodotrvné dopravní značení je navrženo tak, aby odpovídalo CSN 73 6056 a bylo prověřeno pomocí vlečných křívek pro náhlová vozidla:
 - V křižovatkových prostorech pro třinápravové vozidlo na svoz odpadu.
 - Ve vjezdech, v závislosti na vlivnosti, pro osobní vozidla, lehčí užitková vozidla, atd.
 - Přechody pro chodce a místa pro přecházení výkresové dokumentace řeší v souladu se závěry projednání. V zásadě je problematika řešena s ohledem na konkrétní dopravní situaci. Nové přechody pro chodce se v zóně 30 pravděpodobně navrhují, ale v dokumentaci mohou být stávající přechody zachovány (v takovém případě není v této dokumentaci řešeno doplnění stavebně-technických prvků dle vyhlášky 398/2009 Sb.). V případech, kdy jsou rozhledové poměry pro stávající přechody pro chodce ošetřeny pomocí VDZ č. V 13 „Sikmé rovnoběžné čáry“, budou tyto přechody pro chodce v této výkresové dokumentaci znázorněny v vyznačených částí VDZ, které jsou skryté mezi VDZ č. V 13. Tímto doplně, v souladu s bodem 4.1, odstranění těchto částí přechodu a zbytek jeho VDZ zůstává na místě, jako stávající stav, bez změny. V oblasti jsou také respektovány stávající místa pro přecházení v případech, že je již zbudována stavební úprava. Přechody pro chodce a místa pro přecházení, která neodpovídají vyhlášce 398/2009 Sb. (chybějící stavebně-technické prvky atd.), je nutno doložit samostatně, stavebně-technickým postupem. Nové přechody pro chodce a místa pro přecházení nejsou, v souladu se závěry projednání s PCR-DI a MM-B-OD, v této dokumentaci znázorněny ze strany UMC, PCR-DI nebo MM-B-OD na řízení nového místa pro přecházení nebo přechodu pro chodce, vznesených v průběhu připomínkování výkresové dokumentace, budou požadována místa v této dokumentaci označena popiskem „ŘEŠIT STAVBĚNĚ“.
 - Místa pro zásobování budou, v souladu s požadavkem MM-B-OD, řešena jako křižovatkové parkování. V této výkresové dokumentaci jsou všechna stávající místa pro zásobování zrušena a nově vyznačena jako vyhrazená parkovací stání a jsou označena pomocí SDZ č. IP 12 s nápisem RESERVE, s dodatkovou tabulkou č. E 13 „Text nebo symbol“, s satelitními informacemi (od kdy do kdy, na jak dlouho, atd.). Tato SDZ bude dále doplněna VDZ č. V 10a/b/c, „stání podélné, kolmé, síkme“ (v případě potřeby „vyhrazené parkoviště“), příslušných rozměrů dle návrhového vozidla.
 - Dle rozhodnutí MM-B-OD je nutné, z důvodu přehlednosti komunikace pro vozidla na svoz komunálních odpadů, dodržovat minimální příčný profil komunikací a výšce 5m, podle zákona 361/2000 Sb.
 - Parkovací dorazy pro kolmá a síkmalá stání na chodníku (přip. částečně na chodníku) nepodléhají stanovení DZ dle §77, zákona č. 361/2000 Sb. a nemohou proto být součástí této výkresové dokumentace. Je nutné je řešit samostatným stavebně-technickým postupem.
 - Organizace statické dynamické dopravy a vedení cyklistodopravy, v této oblasti placeného stání, byly projednány dle:
 - PCR-DI
 - MM-B-OD 31. 1. 2024
 - UMC 31. 1. 2024
 - Dopravní značení pro OPS bylo projednáno dle:
 - UMC 31. 1. 2024
 - PCR-DI
 - MM-B-OD 17.7.2024
 - UMC 17.7.2024
- Tato výkresová dokumentace není stavebně-technickým projektem a slouží pouze pro stanovení dopravního značení.
Prostor se stavební úpravou (označeno šrafováním a textem „ŘEŠIT STAVBĚNĚ“) je pouze orientační a musí být posouzen a navržen v rámci samostatného stavebně-technického postupu.
Při úpravě ploch je nutno respektovat platnou legislativu a příslušné normy, zřídit umělé vodící linie, dodržet předepsaný spád, odvodnění, atd.

